

# L'ECO-CONDUITE

## L'Eco-conduite se définit par ses finalités :

Consommer moins de carburant fossile, polluer moins et diminuer les risques routiers.

Ces choix impliquent de conduire plus consciemment et lors de l'achat d'un véhicule, choisir selon certains critères.

## Acheter et entretenir un véhicule

En adoptant une démarche d'éco-conducteur, le premier critère de choix d'une nouvelle voiture nécessite d'évaluer les besoins selon le type de trajets et leur fréquence ainsi que le nombre de passagers principalement embarqués.

- En effet, au delà de son prix d'achat, un véhicule trop grand se révèle coûteux en terme de consommation ainsi qu'en assurance et entretien.
- En optant pour une voiture électrique, on élimine les polluants et les émissions de gaz à effet de serre tout en évitant la pollution sonore. Le niveau d'autonomie est toutefois à mettre en lien avec les besoins de l'utilisation prévue.
- Les véhicules hybrides, quant à eux, permettent une grande autonomie tout en offrant les avantages des véhicules tout électriques.
- La comparaison des performances de chaque véhicule est facilitée par les étiquettes sur lesquelles sont précisés la consommation aux 100 km, la catégorie du véhicule selon le niveau de rejets de CO2 par kilomètre parcouru.
- L'entretien du véhicule participe à sa longévité, à moins polluer et moins consommer. Il est donc conseillé de vérifier et au besoin réajuster
- Les niveaux d'huile, de liquide de refroidissement, de lave-glace, de freins
- La pression des pneus

Des gestes simples à pratiquer soi-même ou par un garagiste.

La conduite économique se caractérise par une conduite souple.

Au delà de la diminution des coûts d'entretien en réduisant l'usure des pneus et des freins, L'éco-conduite agit sur les principales causes de pollution et de surconsommation :

Les accélérations et les démarrages.

Il est donc conseillé de :

- Au démarrage, changer de vitesse rapidement pour atteindre la vitesse de circulation.
- Anticiper les changements d'allure en adoptant une distance de sécurité suffisante.
- Se maintenir sur le rapport de vitesse le plus haut (le compte-tours exprime le régime moteur et permet de changer de vitesse au bon moment)
- Ralentir en utilisant principalement le frein moteur et en relâchant l'accélérateur

- Stabiliser la vitesse pour éviter les accélérations, les changements d'allure (le régulateur de vitesse maintient une vitesse constante)
- Dans les embouteillages ou bouchons, en cas d'arrêt de plus de 30 secondes, couper le moteur (le système "Stop and Start" arrête et redémarre automatiquement le moteur)
- Réduire la vitesse (120 au lieu de 130 km/h représente une économie de carburant de 1 litre aux 100 km)
- Limiter l'usage de la climatisation très consommatrice (jusqu'à 20% supplémentaires)
- Désinstaller les barres et coffres de toit (jusqu'à 10% d'économies)